

ROMÂNIA



Județul GIURGIU  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

---

**H O T Ă R Ă R E**

privind exprimarea acordului Consiliului Local al Municipiului Giurgiu pentru transmiterea unor sectoare de drum situate în intravilanul Municipiului, din domeniul public al Municipiului Giurgiu în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU**  
întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.15.401/03.05.2017;
- raportul de specialitate al Direcției Patrimoniu - Compartimentul Patrimoniu nr.15.402/03.05.2017;
- raportul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;
- raportul comisiei de buget – finanțe administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică, actualizată, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.36, alin.(2), lit.„c”, art.45, alin.(3) și art.123, alin.(1) din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E :**

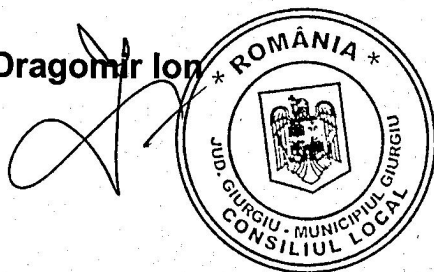
**Art.1.** Se aprobă transmiterea unor sectoare de drum din domeniul public al Municipiului Giurgiu în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a Proiectului de interes național „*Drum de legătură DN5 Km.60+500 – Șoseaua de centură – Pod Prieteniei Km 61+400*” (7 Km drum nou), cu datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Predarea – preluarea sectoarelor de drum prevăzut la art.1 se va realiza prin Protocol încheiat între Consiliul Local al Municipiului Giurgiu și Ministerul Transporturilor prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A..

**Art.3.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu, Primarului municipiului Giurgiu, Direcției Patrimoniu - Compartimentul Patrimoniu, Direcției Economice, Direcției Dezvoltare, Investiții din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu și Ministerului Transporturilor - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A..

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Dragomir Ion**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,**

**Roșu Petre**

Giurgiu, 05 mai 2017  
Nr. 166

Adoptată cu un număr de 18 voturi pentru, din totalul de 18 consilieri prezenți

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU**  
**NR. 15401/ 03.05.2017**

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Având în vedere necesitatea transmiterii unor sectoare de drum din domeniul public al municipiului Giurgiu și administrarea Consiliului local al municipiului Giurgiu, în domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor , pentru realizarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a proiectului de interes național "DRUM DE LEGĂTURĂ DN5 KM 60+500 – ȘOSEAUA DE CENTURĂ POD PRIETENIEI KM 61+400", (7 Km. Drum nou) , propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titlatură:

**„Proiect de hotărâre privind exprimarea acordului Consiliului local al municipiului Giurgiu pentru transmiterea unor sectoare de drum situate în intravilanul municipiului, din domeniul public al municipiului Giurgiu în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA,,**

Direcția Patrimoniu prin Compartimentul Patrimoniu, va întocmi raportul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre, pe care le va susține în fața comisiei de buget-finanțe administrarea domeniului public și privat, comisiei pentru administratie publică locală, juridic și de disciplină, pentru avizare și în fața Consiliului Local pentru aprobare.

**PRIMAR,**



VIZAT:

VICEPRIMAR

Cioacă Ionuț



## RAPORT DE SPECIALITATE

### I. TEMEIUL DE FAPT:

Prin expunerea de motive nr. 15401/03.05.2017 Primarul municipiului Giurgiu, a inițiat Proiectul de hotărâre cu privire la transmiterea unor sectoare de drum situate în intravilanul municipiului, din domeniul public al municipiului în domeniul public al astatului și în administrarea Ministerului Transporturilor pentru realizarea activităților de interes național de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, în vederea dezbaterii și aprobării sale în ședința extraordinară a Consiliului local al municipiului Giurgiu.

### II. TEMEIUL DE DREPT:

Conform art.44 din Legea 215/2001 modificată privind administrația publică locală, Direcția Patrimoniu, Compartimentul Patrimoniu, în calitate de compartiment de resort a analizat și elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

### III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE:

Proiectul de hotărâre are ca obiect principal de reglementare transmiterea unor sectoare de drum situate în intravilanul municipiului, din domeniul public al municipiului Giurgiu și administrarea Consiliului local al municipiului Giurgiu, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor.

Transmiterea acestor sectoare de drum situate în intravilanul municipiului, aflate în domeniul public al municipiului și administrarea Consiliului local al municipiului Giurgiu, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor se face în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA a proiectului de interes național **“DRUM DE LEGĂTURĂ DN5 KM 60+500 – ȘOSEAUA DE CENTURĂ POD PRIETENIEI KM 61+400”** (7 km drum nou).

Scopul principal al acestei investiții este de a asigura conexiunea rutieră între DN 5 și punctul de trecere al frontierei Giurgiu – Vama Giurgiu, precum și devierea traficului de tranzit în afara Municipiului Giurgiu și implicit îmbunătățirea condițiilor de trafic urban și a condițiilor de viață a locuitorilor din această zonă.

De asemenea se vor realiza economii de timp în transportul rutier pe traseul DN5 și Vama Giurgiu, prin ridicarea limitei de viteză și prin reducerea blocajelor rutiere.

Datorită aderării României la Uniunea Europeană, începând cu data de 1 ianuarie 2007, a rezultat o creștere semnificativă a traficului în zona punctului de trecere a frontierei Giurgiu - Ruse unde se creează aglomerări care îngreunează activitatea de control și nu asigură o circulație în condiții de siguranță.

În prezent, accesul până la punctul de trecere al frontierei Giurgiu - Ruse este asigurat, în principal, de drumul național DN5, ceea ce presupune tranzitarea municipiului Giurgiu pe Șoseaua Prieteniei și Strada 1 Decembrie 1918 - Cartierul Rudari.

În acest sens se propune transmiterea unor sectoare de drum situate în intravilanul municipiului, din domeniul public al municipiului Giurgiu în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor în vederea realizării proiectului „**DRUM DE LEGĂTURĂ DN5 KM 60+500 – ȘOSEAUA DE CENTURĂ POD PRIETENIEI KM 61+400**”( 7 km drum nou) de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. după cum urmează:

Tronson I : intersecția sens giratoriu acces Vamă ( segment parțial din Strada Unirii) - intersecție DJ 507 lungime 600 ml și suprafață 13.200 mp.

Tronson II : teren intersecție DJ 507 cu Strada 1 Decembrie 1918, drum acces Vamă , tarlăua 21, parcela 4 , nr. cadastral 35317, suprafață 3637 mp.

Tronson III: teren arabil DJ 507 Giurgiu – Oinacu , intrarea la fostul ISICIP Giurgiu, suprafață de 5,88 ha.

#### IV. REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE:

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept prevederile art.36, alin (2), lit."c" , art.45 alin (3) și art.123, alin (1) din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare, prevederile Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică și O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare și nu are un caracter normativ nefiind supus prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională.

#### V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI:

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate astfel că propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința Consiliului local al municipiului Giurgiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Cristian TRĂISTARU**



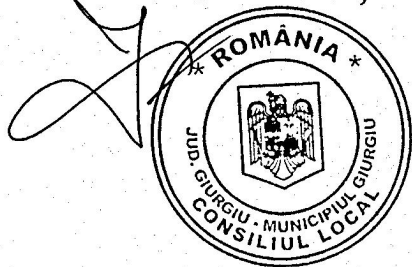
**ÎNTOCMIT,**



**Datele de Identificare**  
**ale sectoarelor de drum de interes local care se transmit din domeniul public al municipiului Giurgiu în domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor**

Nr crt	Denumire sector de drum	Persoana juridica de la care se transmite sectorul de drum	Persoana juridica la care se transmite sectorul de drum	Lungime totala a sectorului de drum
1	Tronson I : intersecția sens giratoriu acces Vamă ( segment parțial din Strada Unirii) - intersecție DJ 507	Consiliul local al Municipiului Giurgiu	Ministerul Transporturilor	600 ml și suprafață 13.200 mp.
2	Tronson II : teren intersecție DJ 507 cu Strada 1 Decembrie 1918, drum acces Vamă	Consiliul local al Municipiului Giurgiu	Ministerul Transporturilor	Suprafață 3637 mp., tarlăua 21, parcela 4 , nr. cadastral 35317
3	Tronson III: teren arabil DJ 507 Giurgiu – Oinacu , intrarea la fostul ISICIP Giurgiu	Consiliul local al Municipiului Giurgiu	Ministerul Transporturilor	Suprafață 5,88 ha.

**PRESEDINTE DE SEDINTĂ,**



**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR,**  
Roșu Petre

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Traistaru Cristian